



Mgr. Radovan Prokeš  
CEO CEDA Maps

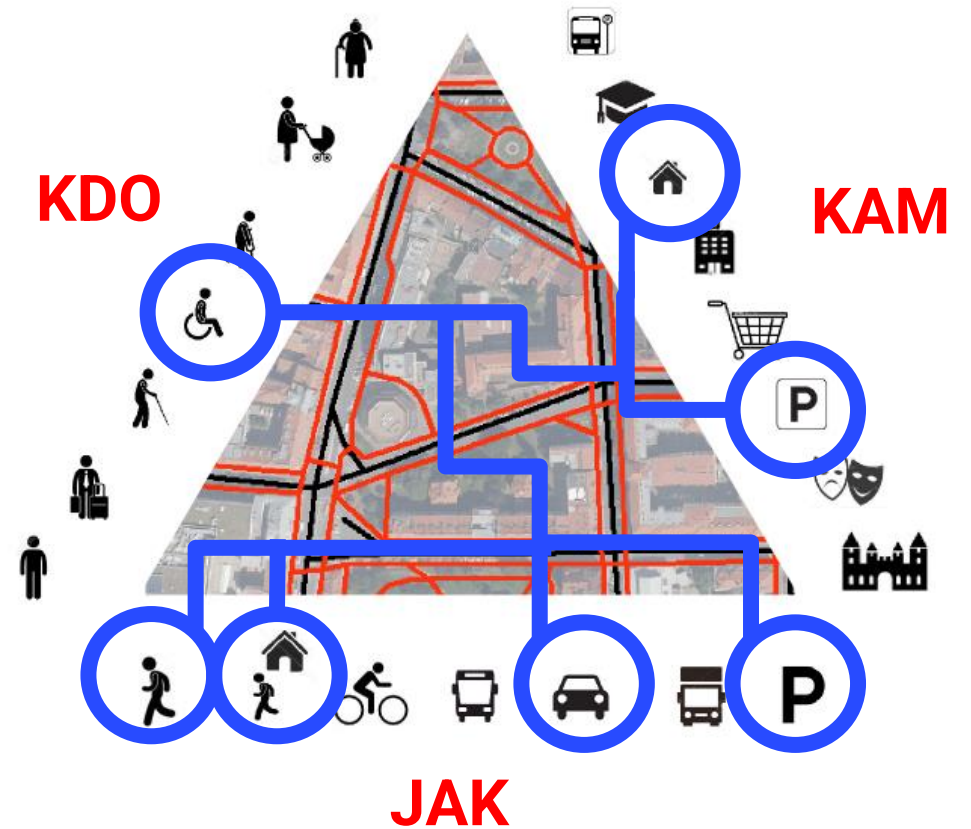
## Mobilita jako služba (MaaS)

Future Mobility  
Brno 09/2022

# Problém mobility je o lidech

## Řešíme jej všichni, každý den

- Statická data
  - Silniční doprava a parkování
  - Pěší doprava
  - Veřejná doprava
  - Cyklistická doprava
- On-line data
  - Data ze senzorů
  - Aktuální dopravní informace
  - Aktuální stav veřejné dopravy
  - Aktuální dostupnost sdílených prostředků



## Mobilita jako služba (MaaS). Co to je?

- **Základní myšlenka:**

Více druhů dopravy, jeden systém

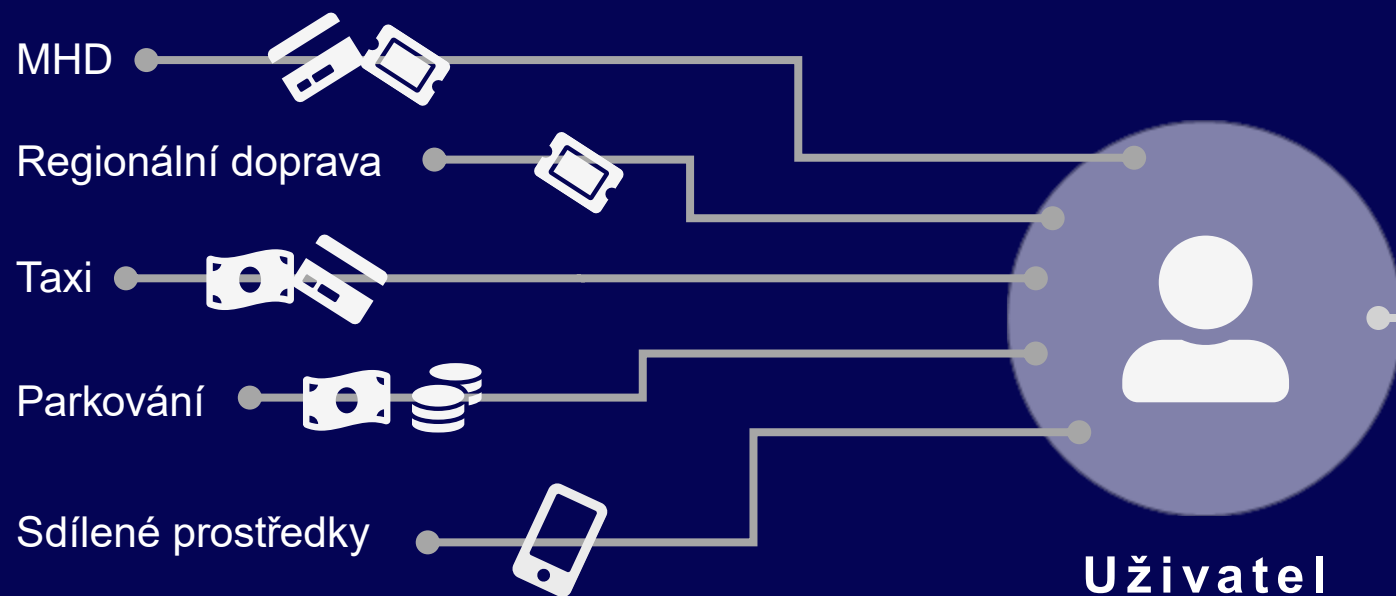
- **Úkol:**

Umožnit lepší cestování z A do B kombinováním vhodných mobilitních služeb (intermodalita) pro konkrétního cestujícího a situaci.

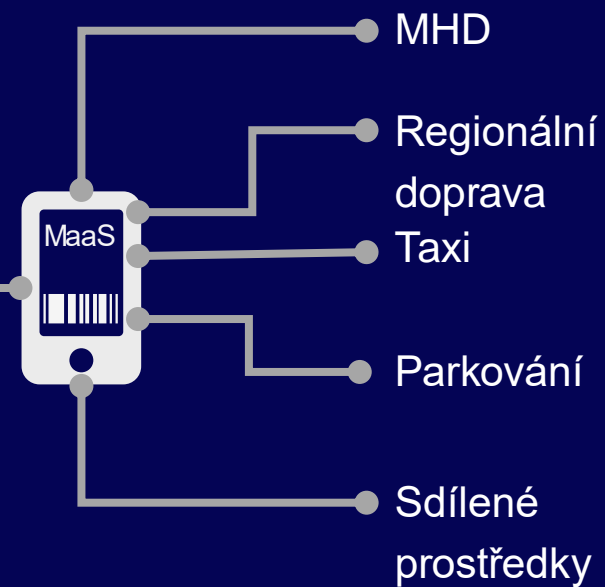
- **Prostředky:**

- Spolupráce regionu a ekosystému poskytovatelů služeb
- Efektivní práce s online a historickými informacemi
- Důsledná orientace na potřeby cestujících

## Současná situace



## Model MaaS



# Města nejsou nafukovací





OSOBNÍ VOZIDLA

**6,3M**

registrovaných v ČR



OBJEM DOPRAVY

**30%**

tvoří vozidla hledající parkovací  
místa (centra měst ve špičce)

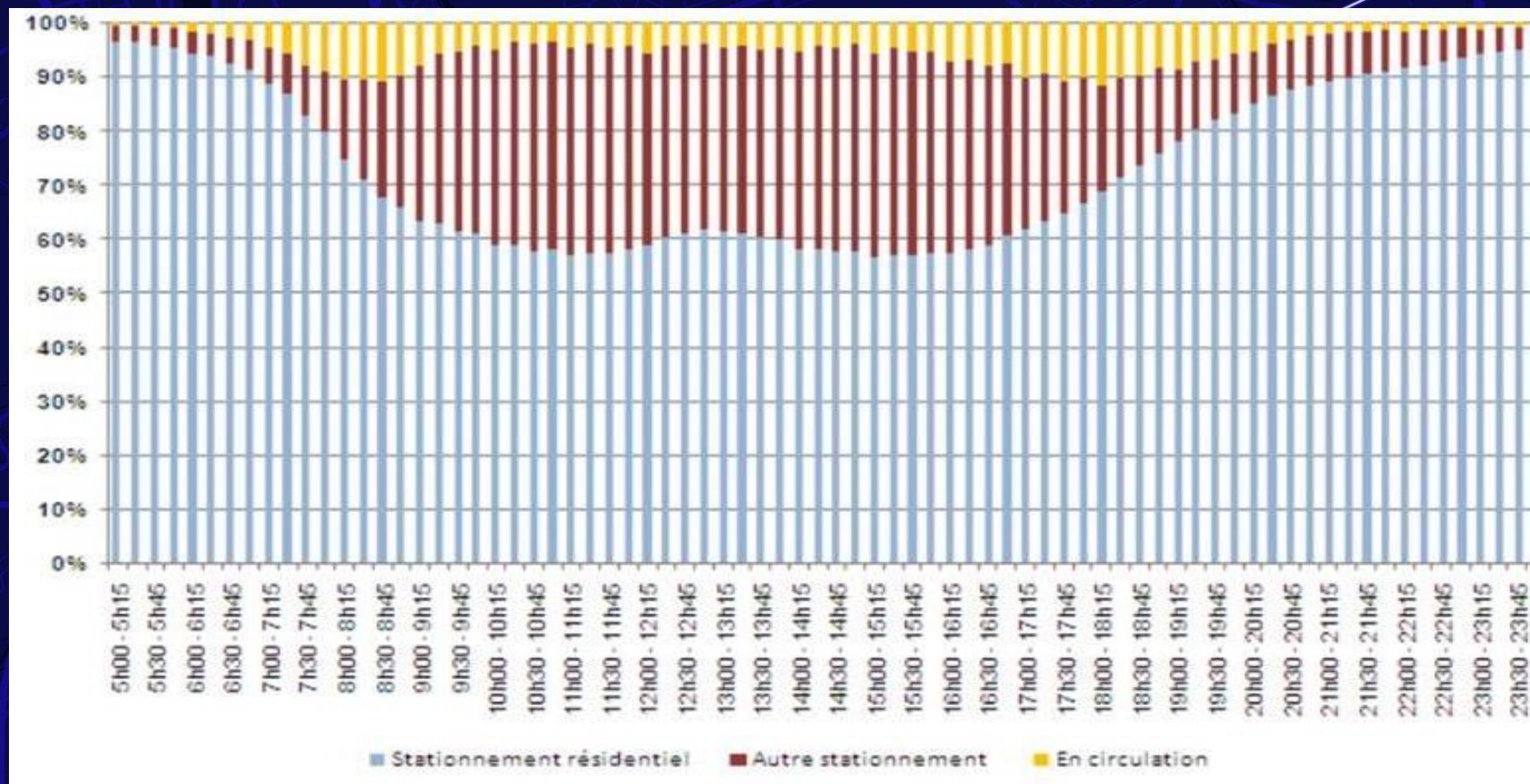


STÁNÍ

**95%**

času vozidla stojí

# Pohyb vs. stání vozidel



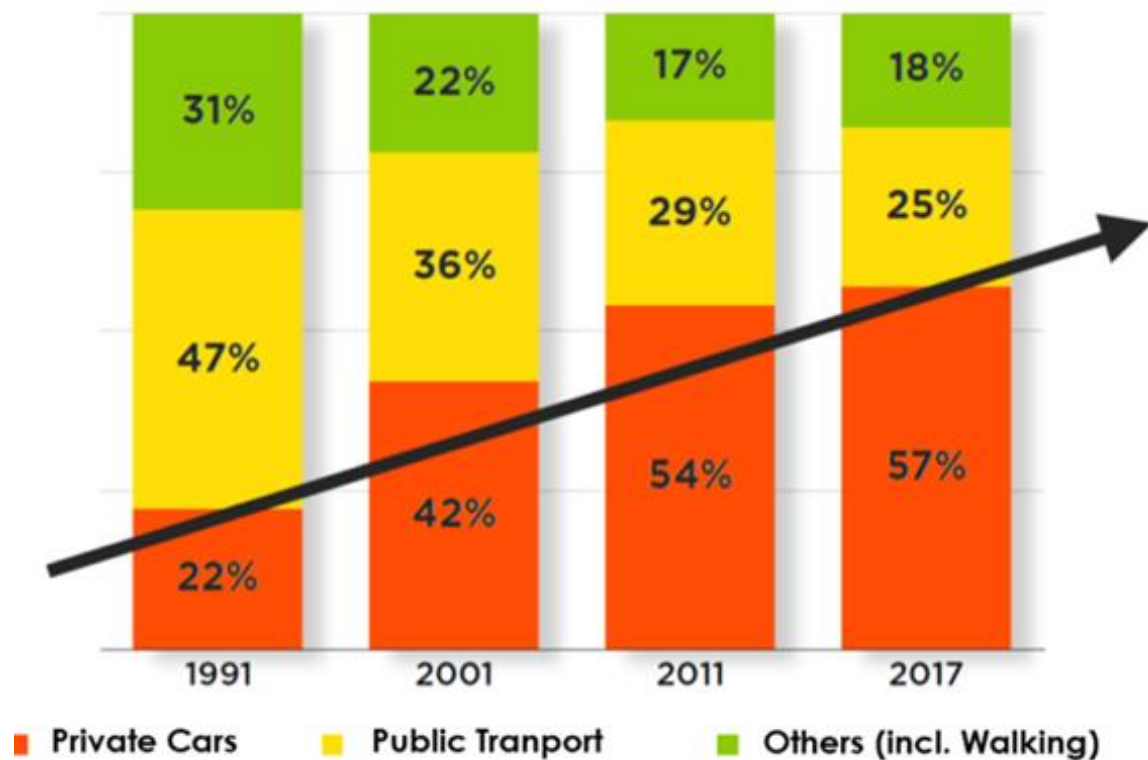
## Souboj o veřejný prostor

- Přibližný náklad na vybudování parkovacího místa (ceny roku 2021):
  - 70 000 Kč místo na ulici
  - 600 000 Kč místo v nadzemní garáži
  - 1 200 000 Kč místo v podzemní garáži
  - Jakou hodnotu mají vozidla, které **zde** parkují ?
  - Cena denního parkování v centru odpovídá ceně
- Dojde k zdražování a k rušení uličních stání
- Lidí ve městech bude dále přibývat, prostor je omezený
- Změna je jen otázkou času (odvahy politiků se do ní pustit)

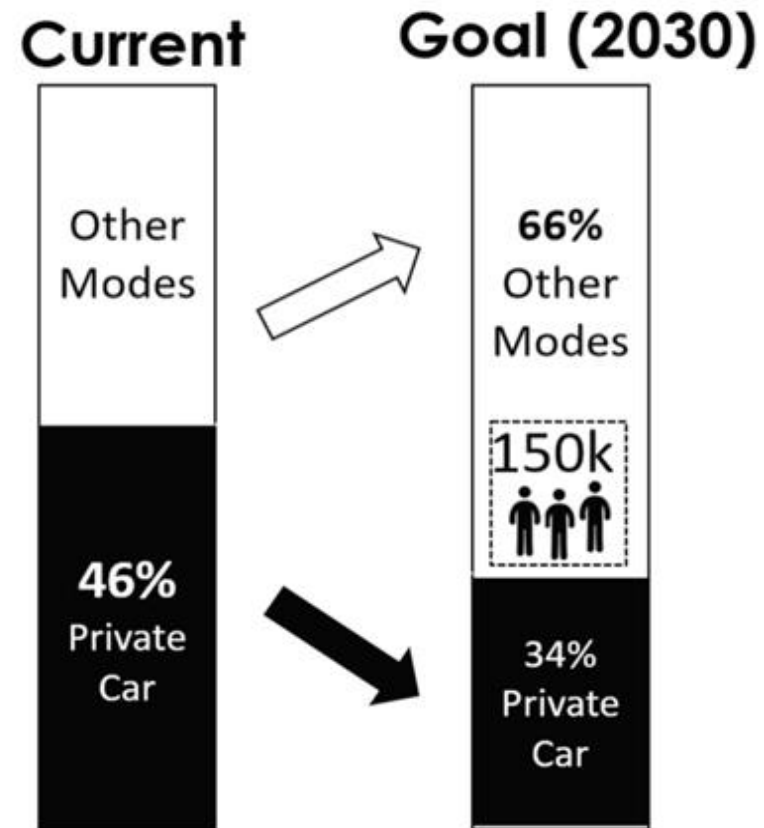




# Modal shift

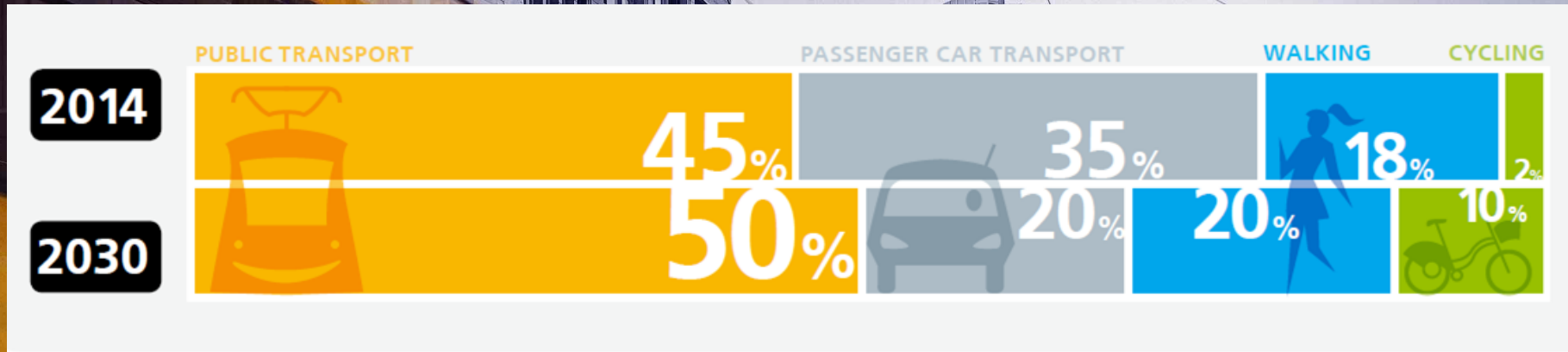


*Lisabon včera*



*Lisabon zítra*

**Nastupující generace nevnímají vlastnictví auta jako podstatné**



# Budapešť

stav 2014  
plán pro 2030

65% udržitelné dopravy  
80% udržitelné dopravy

# Revitalizace městského prostoru



2006



2014

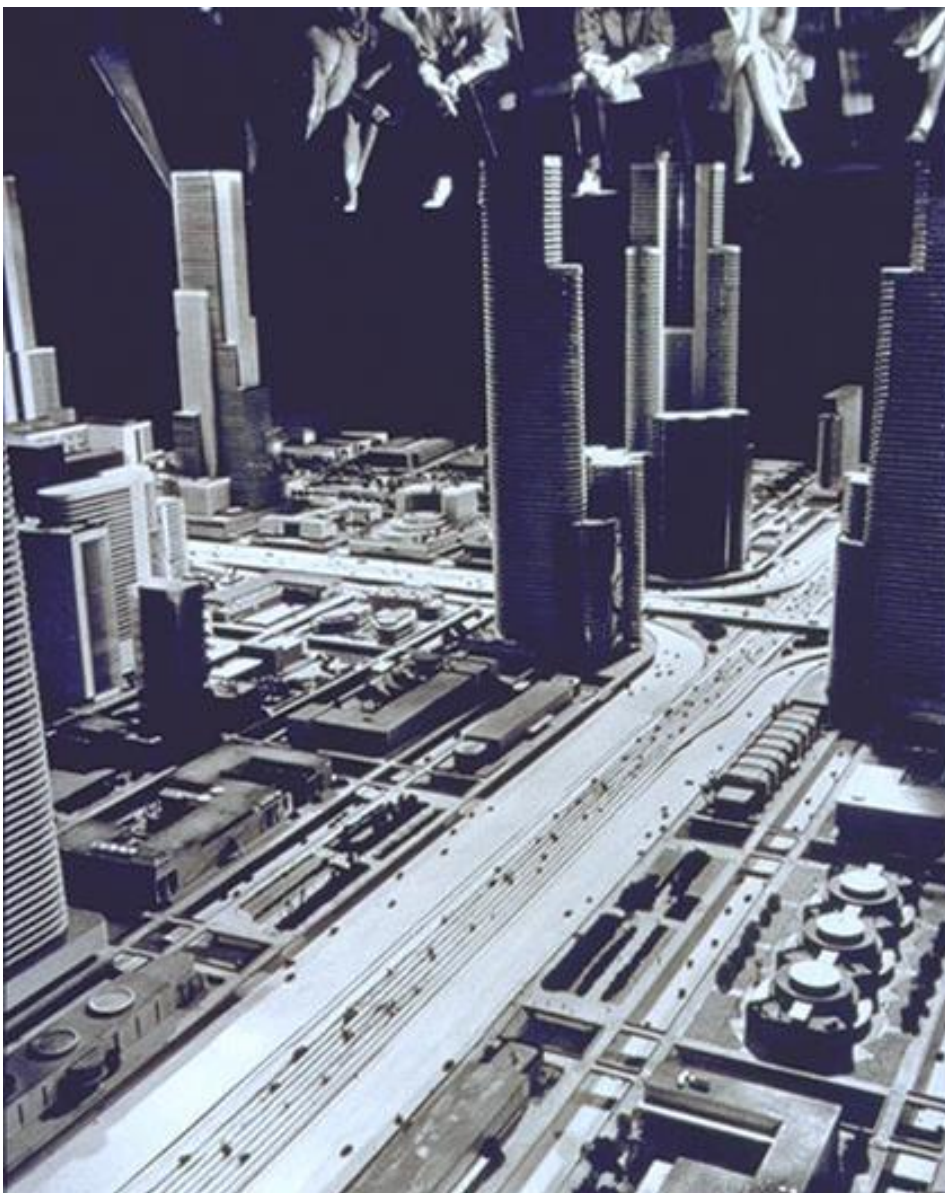
# Revitalizace městského prostoru



2011



2014





Bojovat proti dopravní zácpě rozšiřováním silnic je podobné jako bojovat s nadváhou širšíma kalhotama.

Lewis Mumford



35% plochy města tvoří silnice, dalších 24% parkoviště







Evropa – jde to jinak?

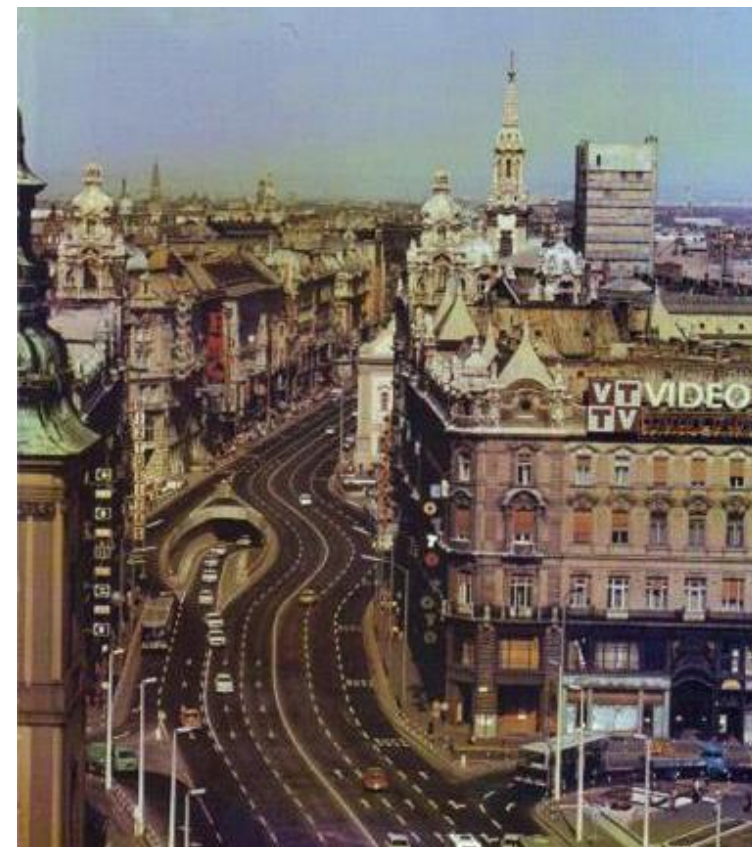




1963



1972



1980

## „Východní“ Evropa

- Auto = symbol svobody
- Urbanizace
- Motorizace
- „Parkování musí být zdarma“
- Auta dominují

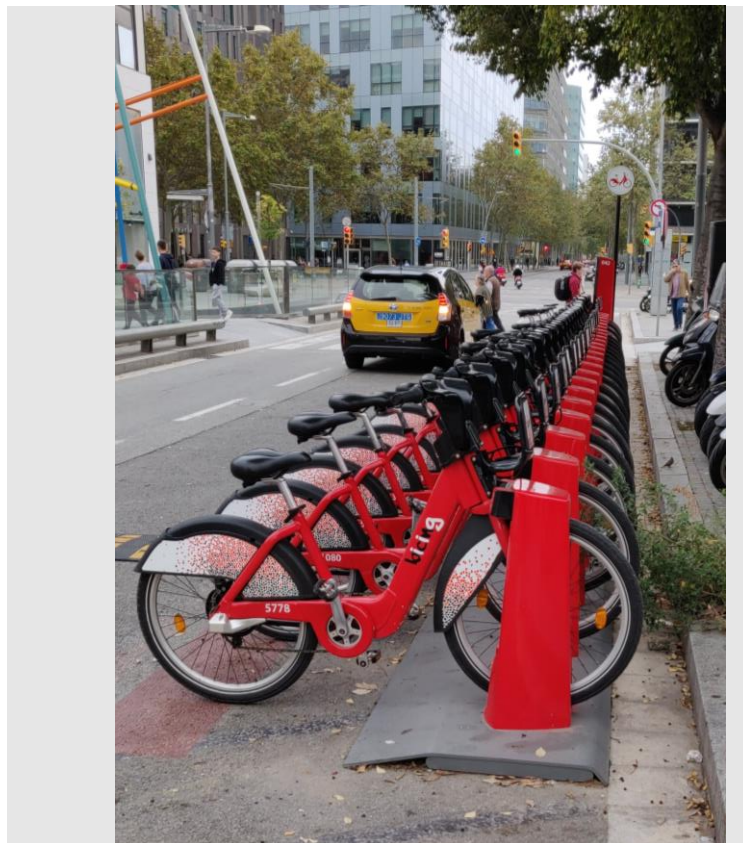
... skončí to jako v USA?

... nebo NE?



Další velká věc v dopravě bude **SPOUSTA** malých věcí





*(E-)kola*



*(E-)mopedy*

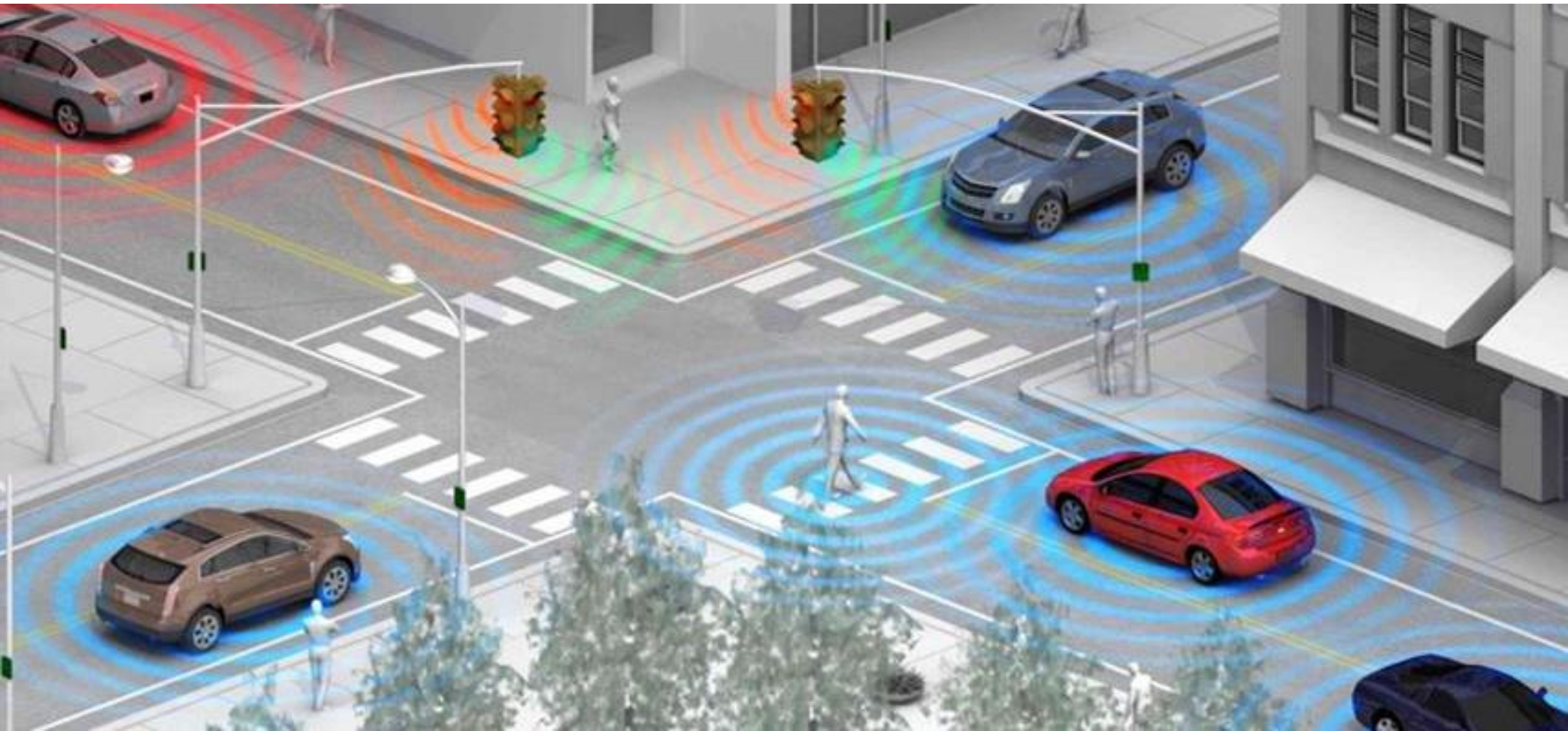


*E-skútry*



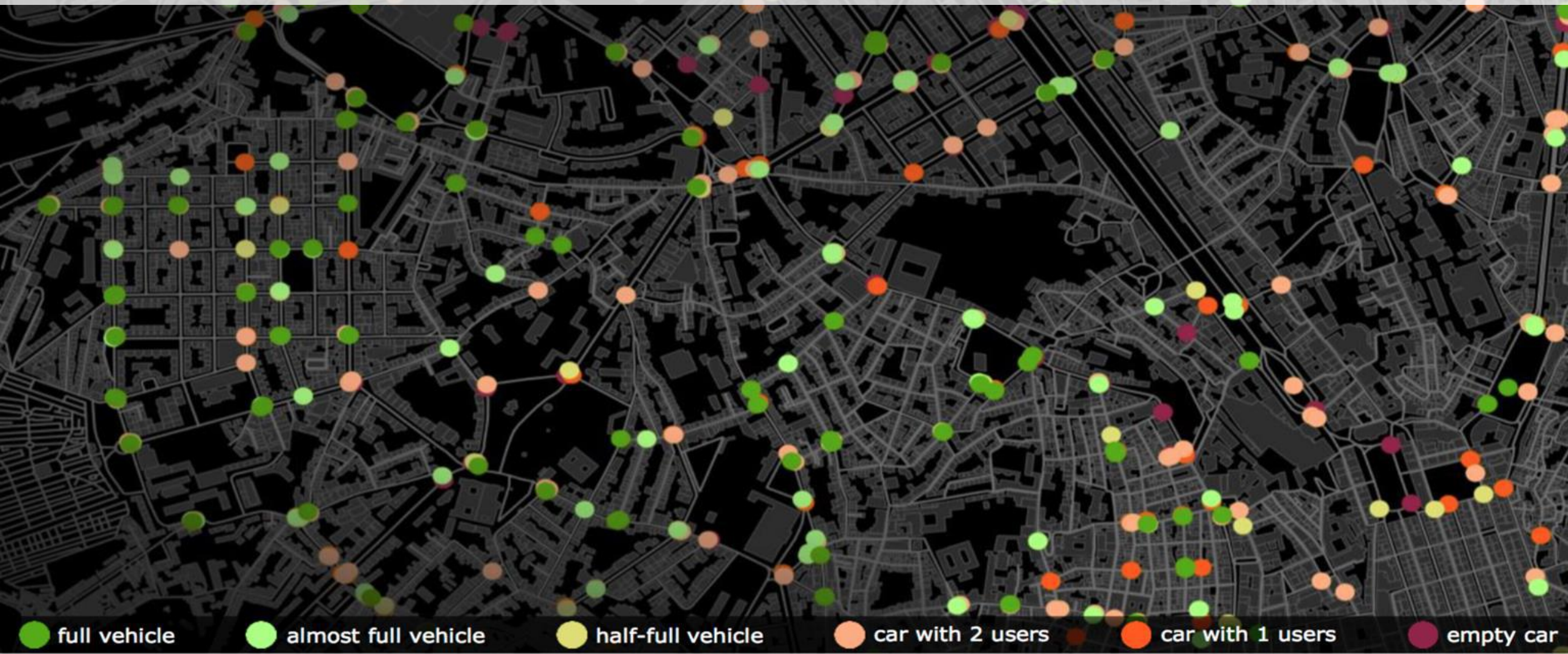
## Elektromobilita

- Tlačeno politiky
- Sdílení (e-car sharing)
- Problém dojezdu
- Problém dobíjení
- Vysoká cena

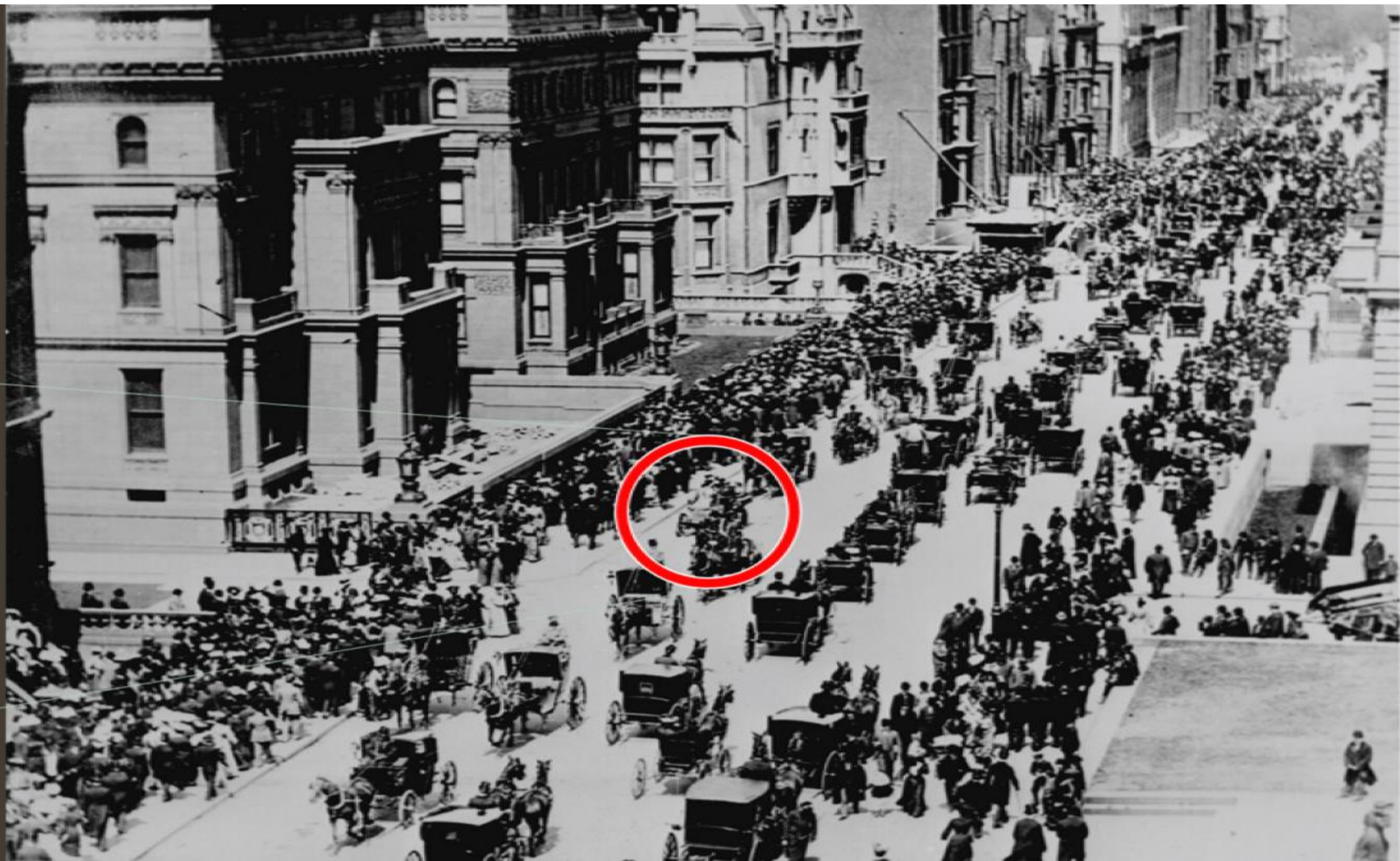




Použitím flotily autonomních vozidel klesne potřeba vozidel o 87-90%

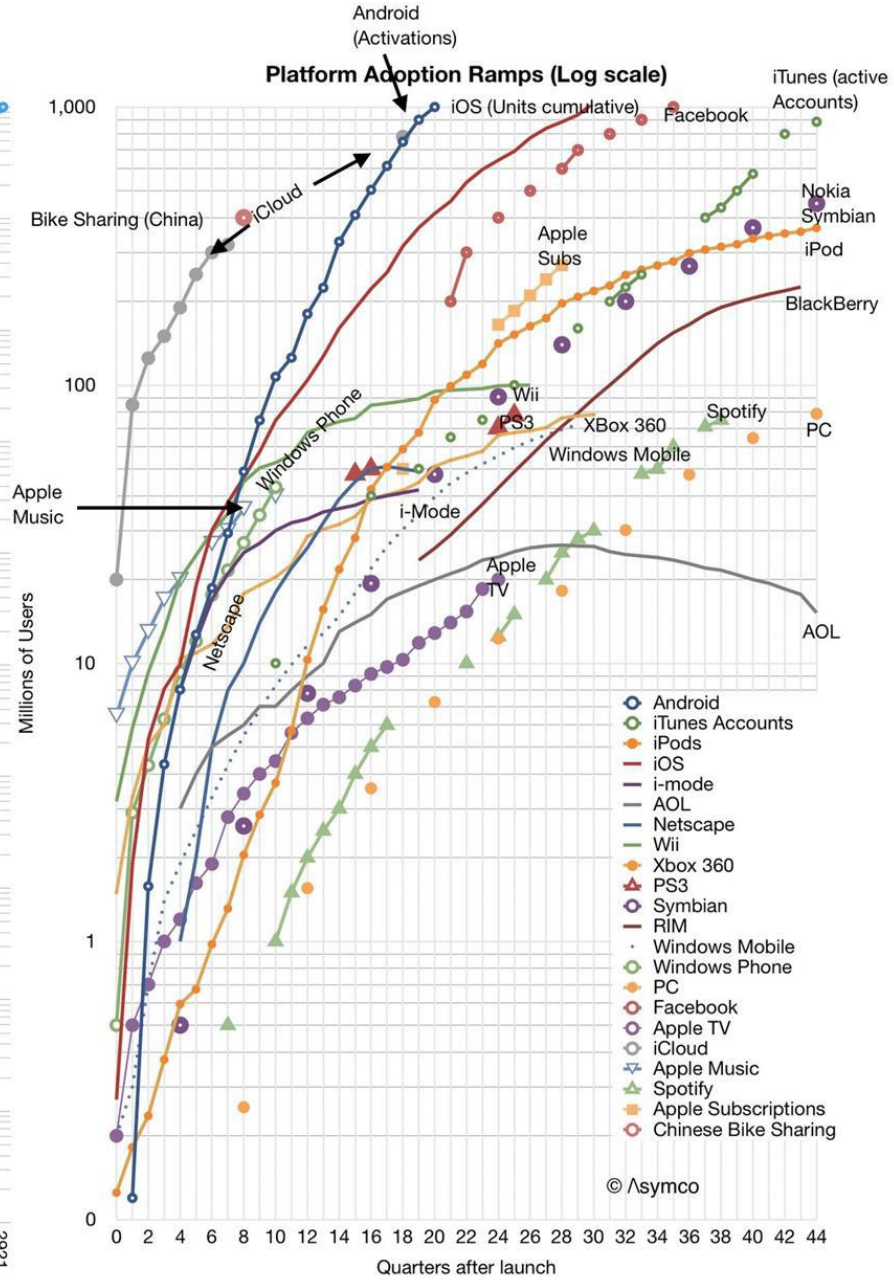
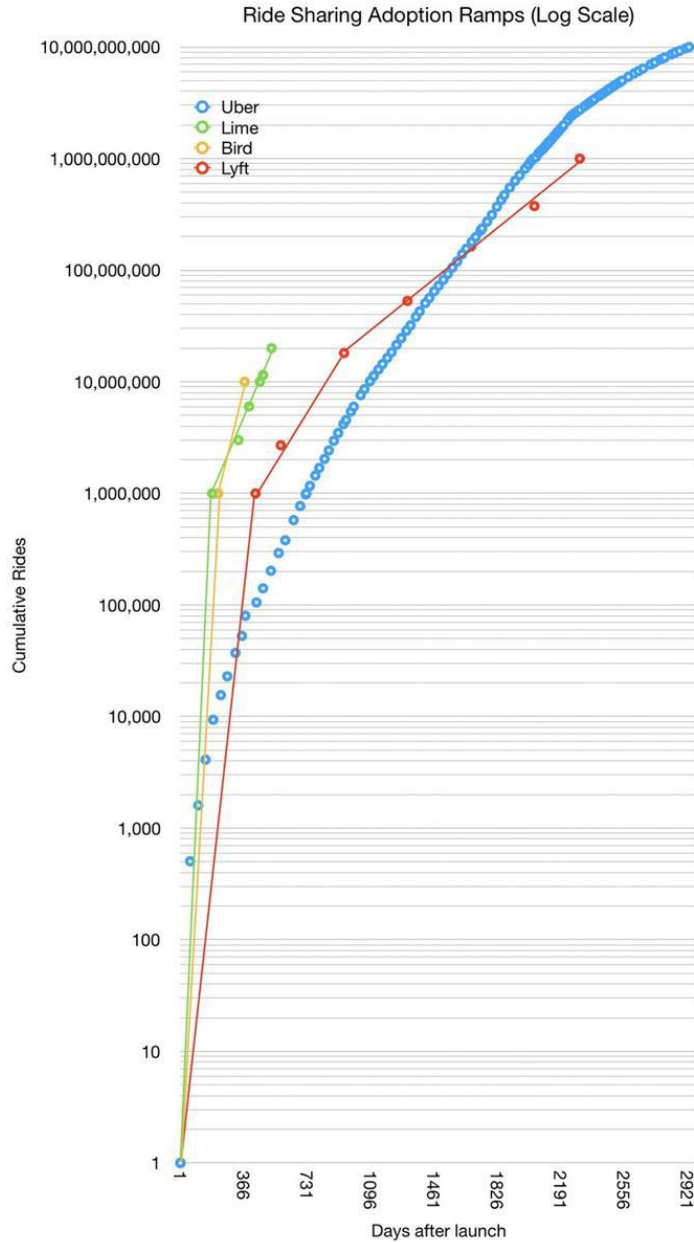


1900



1913

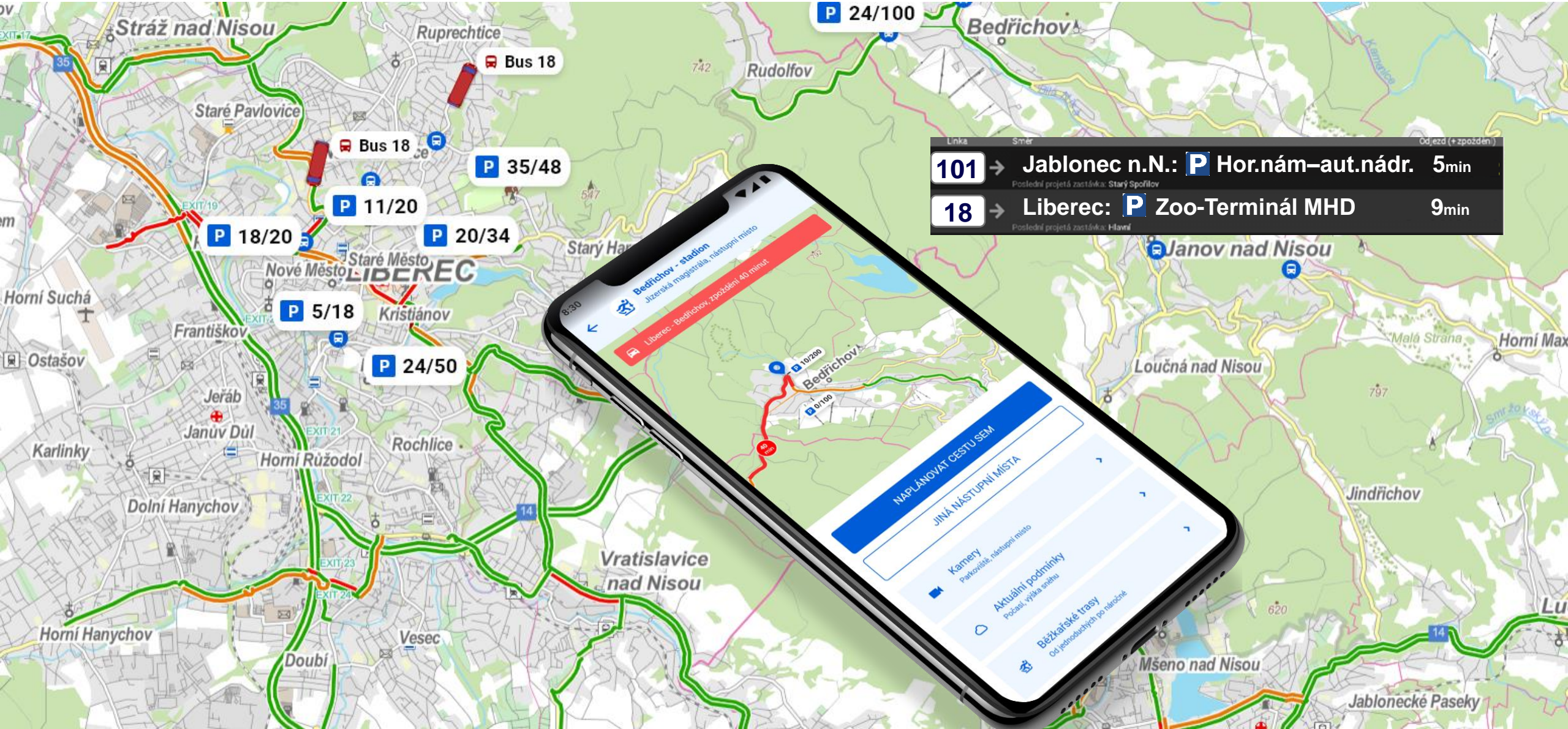






Jak zatriaktivnit udržitelnou mobilitu?

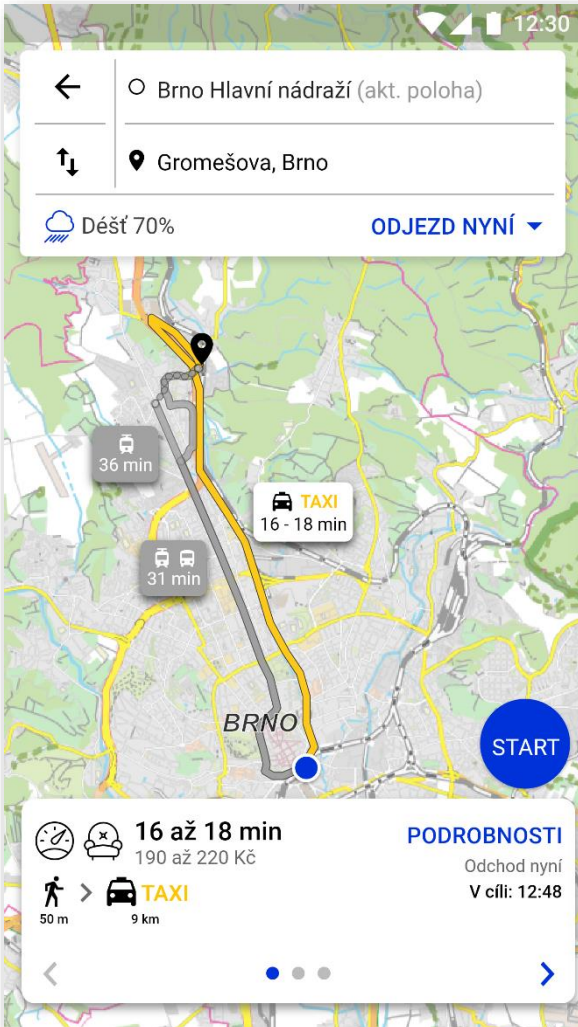




← ○ Brno Hlavní nádraží (akt. poloha)

↑ ↓ 📍 Gromešova, Brno

☁ Děšť 70% ODJEZD NYNÍ ▾



36 min

TAXI 16 - 18 min

31 min

BRNO

START

🕒 16 až 18 min  
190 až 220 Kč

PODROBNOSTI

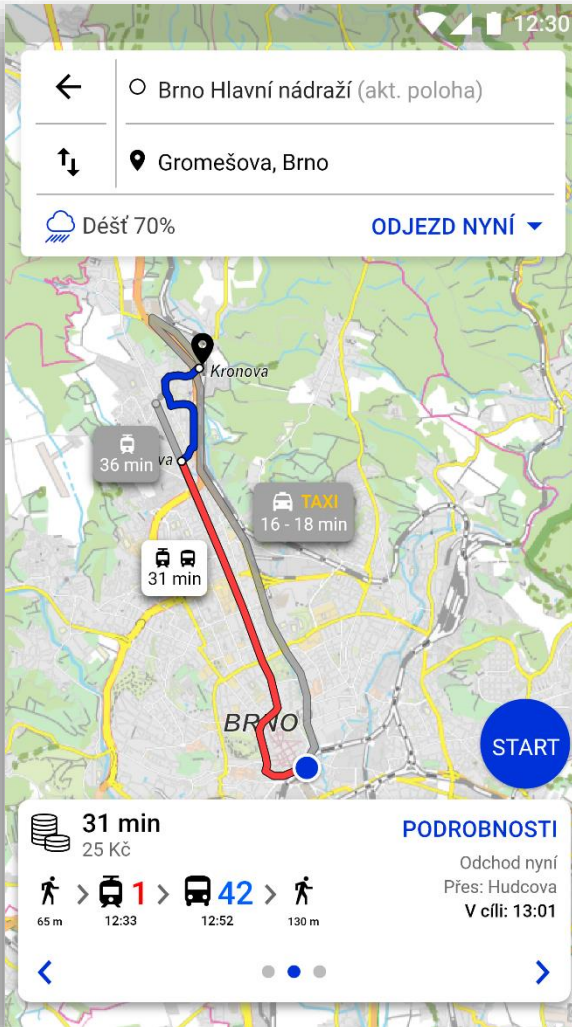
Odchod nyní  
V cíli: 12:48

🚶 50 m > 🚗 TAXI 9 km

← ○ Brno Hlavní nádraží (akt. poloha)

↑ ↓ 📍 Gromešova, Brno

☁ Děšť 70% ODJEZD NYNÍ ▾



36 min

TAXI 16 - 18 min

31 min

BRNO

START

🕒 31 min  
25 Kč

PODROBNOSTI

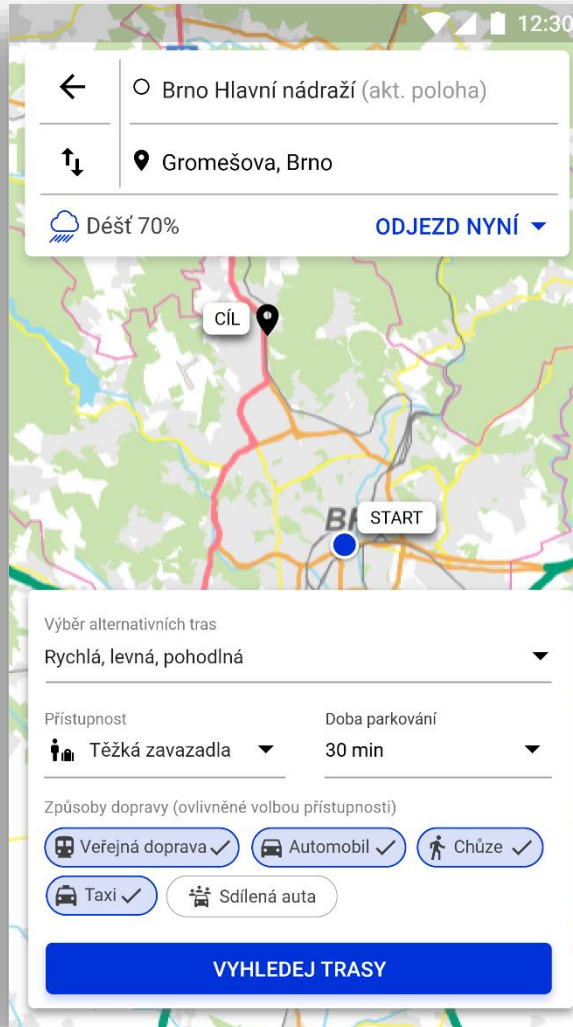
Odchod nyní  
Přes: Hudcova  
V cíli: 13:01

🚶 65 m > 🚗 1 > 🚗 42 > 🚶 130 m

← ○ Brno Hlavní nádraží (akt. poloha)

↑ ↓ 📍 Gromešova, Brno

☁ Děšť 70% ODJEZD NYNÍ ▾



CÍL

START

Výběr alternativních tras  
Rychlá, levná, pohodlná ▾

Přístupnost Doba parkování  
👤 Těžká zavazadla ▾ 30 min ▾

Způsoby dopravy (ovlivněné volbou přístupnosti)

🚆 Veřejná doprava ✓ 🚗 Automobil ✓ 🚶 Chůze ✓

🚗 Taxi ✓ 🚗 Sdílená auta

VYHLEDEJ TRASY

← Typy alternativních tras HOTOVO

- Rychlá trasa**  
Vyhledá nejrychlejší trasu.
- Levná trasa**  
Vyhledá trasu za co nejnižší cenu.
- Pohodlná trasa**  
Vyhledá trasu, která bude obsahovat málo pohybu, málo nebo žádné přestupy.
- Aktivní trasa**  
Vyhledá trasu, která bude zahrnovat hodně pohybu.

---

- Trasy podle počasí**  
Bude minimalizován pohyb venku nebo se vyhnete nekvalitním povrchům.
- Bezpečnější trasy**  
Vyhnete se podchodům, parkům v noci a dalším méně bezpečným místům.





## Radovan Prokeš

CEO

E: [prokes@ceda.cz](mailto:prokes@ceda.cz)

T: +420 226 201 100

Ultra HD mapovací auto  
a smart navigační kiosek na  
stánku CEDA v pavilonu A1



Díky za pozornost.